

Het Devies

ZATERDAG
23 JULI 2039
OPGERICHT IN 2017
NR 8.184

Amsterdam, stad zonder fossiele producten

Het eco-syteem van de post- Fossiele stad

De gebeurtenissen in de stad van 2039 vinden plaats in een wereld waarin fossiele grondstoffen geen plek meer hebben.

Lees verder op...

2



Geen banen meer voor plasticrapers.

Er is onvoldoende werk voor onze trouwe plasticrapers. Jarenlang heeft het bedrijf 'Plastic is not fantastic' zich hard ingezet om de wereld schoner te maken. Nu er nauwelijks plastic meer te verkrijgen is, gaat het bedrijf zich inzetten voor hulp aan huis.

Wordt vervolgd...

3



VW failliet

Volkswagen heeft gisteren faillissement aangevraagd. Hiermee is de laatste autofabrikant van het 'oude-stempel' ten val gekomen. 20.000 werknemers zullen hierdoor op zoek moeten gaan naar een andere baan.

Lees verder...

3

SPECIALE EDITIE

Deze krant is de voorpublicatie van het nieuws in 2039. De gebeurtenissen in de stad van 2039 vinden plaats in een wereld waarin fossiele grondstoffen geen plek meer hebben. Ga maar na, alles wat je op dit moment ziet en gebruikt heeft fossiele grondstoffen in zich.

volledige artikel op P. 1

DINSDAG

22°C 26°C



Zon 90% **OPWEK** | Regen 0% | 0 mm

W3 **OPWEK**: 600 kwh

volledige weerbericht op P. 8



Museum van het fossiele
tijdperk geopend



Lees verder in

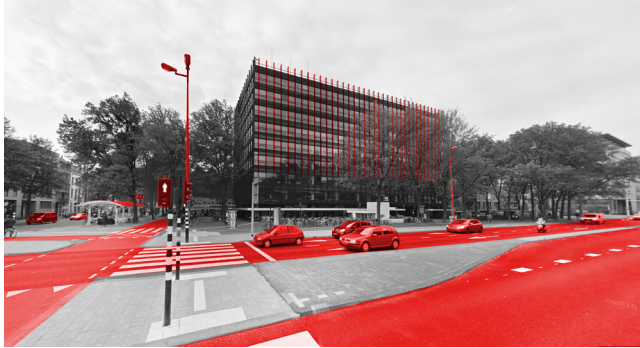


Het Devies Magazine

Het eco-syteem van de post-Fossiele stad

Speciale editie

Deze krant is de voorpublicatie van het nieuws in 2039. De gebeurtenissen in de stad van 2039 vinden plaats in een wereld waarin fossiele grondstoffen geen plek meer hebben. Ga maar na, alles wat je op dit moment ziet en gebruikt, heeft fossiele grondstoffen in zich. Wanneer dit wordt weggelaten, levert dit een leeg straatbeeld op.



Door verstedelijking zullen steden in de toekomst nog drukker worden. Hierdoor ontstaat de vraag hoe wij deze stad gaan ontwerpen op een duurzame wijze. De gebruikers moeten namelijk kunnen blijven wonen, werken, verplaatsen, recreëren en consumeren in de stad.

Om hier een beeld van te schetsen zijn een aantal uitgangspunten gehanteerd. Deze zijn verwerkt in de verschillende stukken in de krant:

- Bewustzijn: Men is zich direct bewust van het energieverbruik. De bewoners en bedrijven betalen de prijs voor de gebruikte energie en maken dit inzichtelijk in de producten die zij kopen. De E-coin doet zijn intrede.
- Cultuurhistorie: In de toekomstige stad is meer ruimte voor natuurlijke cultuur-historische waarden. In Nederland zijn dit water & wind.
- Materiaalgebruik: Het materiaal-gebruik neemt af.

In eerste instantie worden veel minder polymeren gebruikt.

- Modulair en demontabel: Geboen en andere producten zijn demontabel en modulair.
- Energie-uitwisseling: Functies in een stad versterken elkaar in hun energie-voorziening.
- Inclusiviteit: Functies binnen gebouwen vullen elkaar aan, zijn inwisselbaar en versterken elkaar.
- Hybride: door tijd beter te gebruiken kan je de waarde van stoffenstromen, oppervlaktes, kubieke meters, enz. optimaal benutten.

Naast deze uitgangspunten zijn ook per thema de belangrijkste principes benoemd die het beeld van de stad in 2039 bepalen. Dit zijn:

Thema werken

- Menselijke ambacht blijft zijn waarde hebben, maar wordt aangevuld met robotisering.
- Je hebt een digitale en een fysieke identiteit. Om te werken hoeft men niet altijd naar kantoor, maar menselijk contact blijft wenselijk.

Thema Wonen

- De stad biedt ruimte aan nomaden. Mensen die niet op dezelfde plek willen wonen. Tegelijkertijd biedt een stad ook ruimte aan mensen die zich graag willen vestigen in de stad. Modulair bouwen biedt ruimte aan gezinsuitbreiding.
- Een woning wordt onderdeel van een ecosysteem dat voorziet in zoveel mogelijk van haar eigen behoeftes.

Thema Mobiliteit

- De spitsuren komen te vervallen. Verschillende bezigheden beginnen op verschillende tijdstippen.
- Het autobezit verdwijnt uit de stad. Dit icoon van het

fossiele tijdperk slokt teveel ruimte op.

- Mobiliteit maakt gebruik van de verticale gelaagdheid van een stad. Op deze wijze ontstaat meer ruimte voor mens & natuur op het maaiveld.
- Collectiefvervoer, het transport van goederen en afvoeren van afval verdwijnt volledig onder de grond.

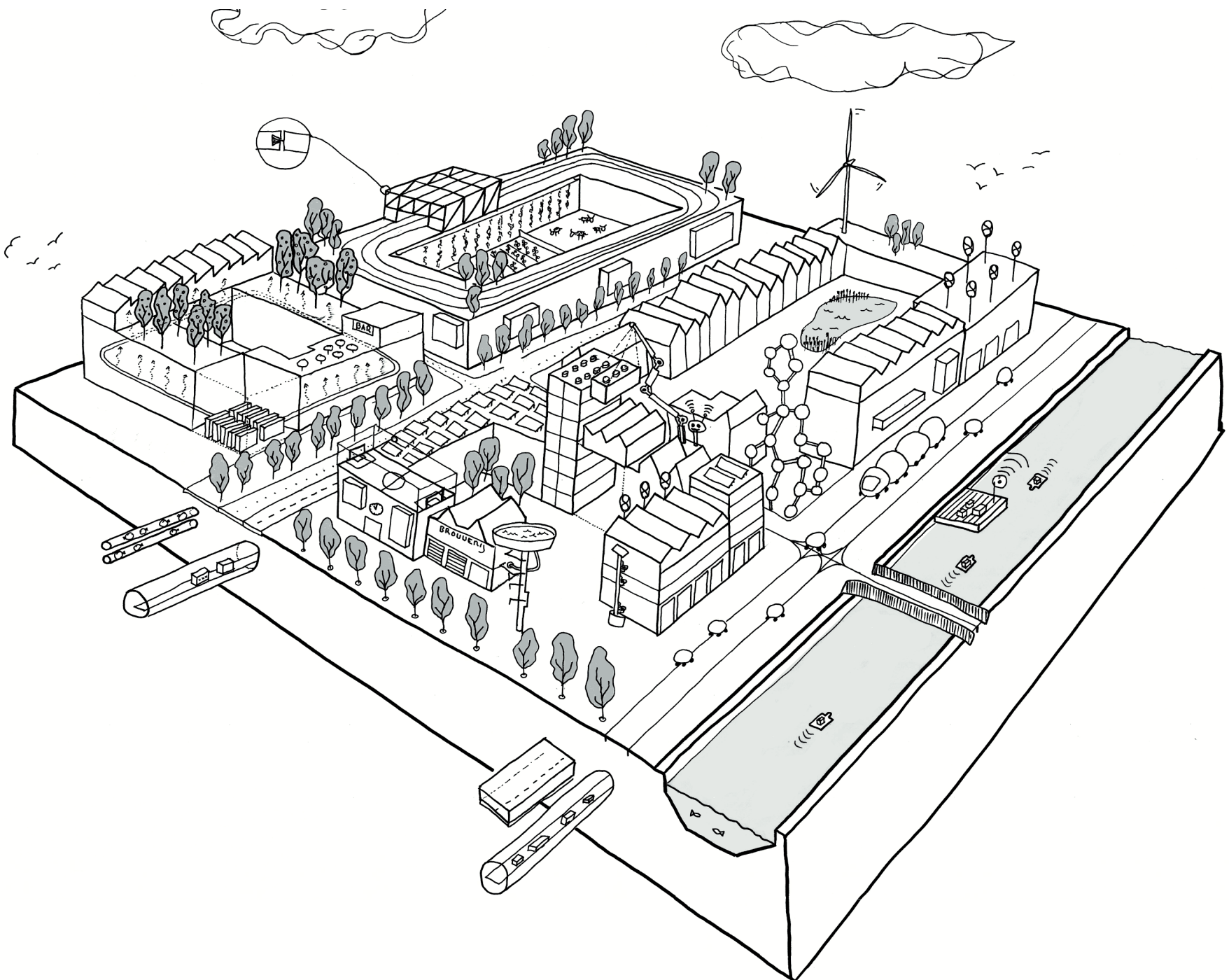
Thema Consumeren

- Men wordt zich meer bewust van wat men consumeert en de hoeveelheid energie die hiervoor nodig is door de E-coin. Op ieder product komt een toeslag die gebaseerd is op de energie die nodig was voor de productie, transport enz. van het product.
- Een stad consumeert niet alleen, maar produceert ook zoveel mogelijk voor haar eigen behoeften. Voedsel en energie zijn hierin belangrijke thema's.
- Delen is het nieuwe bezitten. Persoonlijk bezit is alleen bezit als het een persoonlijke (emotionele) waarde heeft.

Thema Recreatie

- Bij het recreëren wordt ingezet op bewegen. De energie die hierbij vrijkomt wordt gebruikt in de stad.
- Alle lagen van de stad worden gebruikt om verschillende type vormen van recreatie toe te passen.

Deze voorpublicatie geeft u een eerste blik op de nieuwe stad. In de volgende uitgave laten we, aan de hand van het thema recreatie, zien hoe de stad weer het speelveld wordt van mens en natuur. Een stad is namelijk voor de mens gemaakt, maar in de toekomst zal de natuur weer een grotere invloed hebben op de plek waar de mens verblijft.





Onbetaalbaar

Maar Volkswagen is in haar strijd om het marktaandeel één belangrijk element vergeten: het efficiënter maken van haar productieproces. In plaats van ook in te zetten op de verduurzaming van haar bedrijfsvoering steeg juist de energievraag de afgelopen jaren. Met de intrede van de E-coin in 2035 bleek dit niet meer houdbaar.

De consument wordt hierdoor direct geconfronteerd met de energievraag van de producten die zij koopt of leaset. De toeslag die hierdoor op een Volkswagen kwam bleek veel hoger dan die van bijvoorbeeld Tesla. Door de hoge energiebehoefte van het productieproces van Volkswagen bleek het kopen van dit product onbetaalbaar te worden voor mensen die behoefte hebben aan het bezitten van een auto.

De Volkswagen verloor hierdoor haar identiteit. Het bezitten van een Volkswagen was door de prijsstijging alleen nog voorbehouden aan welvarende mensen. Deze groep mensen blijkt echter niet geïnteresseerd in een auto die in essentie voor het hele volk bedoeld is.

Emissieschandaal

Het individueel autobezit bleek begin deze eeuw tot onoplosbare congestie problemen te leiden in de stad die zich transformeerde maar ook de vervuiling van dit type vervoersmiddel bleek onderschat te zijn.

Volkswagen kwam op dit thema voor het eerst in opspraak door het emissieschandaal in 2015. De

Volkswagen failliet

De E-coin brengt laatste conventionele autoproducent ten val.

Ruben Voerman
ZEIST

Volkswagen heeft gisteren faillissement aangevraagd. Hiermee is de laatste autofabrikant van het ‘oude-stempel’ ten val gekomen. 20.000 werknemers zullen hierdoor op zoek moeten gaan naar een andere baan. De in 2035 geïntroduceerde E-coin heeft hier een belangrijke rol in gespeeld. Maar ook de terugvallende vraag naar de auto als gevolg van de vernieuwde steden die steeds meer inwoners moeten huisvesten en zich daarop moeten aanpassen heeft hier een belangrijke rol in gespeeld.

fabrikant bleek gesjoemeld te hebben met de software van auto’s waardoor de CO2-uitstoot in de praktijk hoger uitviel dan de fabrieksopgave. Na dit schandaal is Volkswagen zich gaan richten op de markt voor elektrische auto’s. Het productieproces werd echter nooit volledig vrij van fossiele brandstoffen.

Nieuwe spelers

Nieuwe spelers in de markt als Tesla, E-trans en Free-E hebben zich na 2015 gevestigd door in te zetten op deelconcepten. Zij voorzagen een andere vorm van autogebruik en hebben zich gericht op de beleving van de autogebruiker buiten de stad. Ook Nissan heeft hier slim op ingespeeld met haar zelf rijdende camper.

Al deze bedrijven hebben de afgelopen jaren het concept ‘auto’ doorontwikkeld naar een product waar eigenlijk de grootste behoefte aan was: recreatieve vrijheid in de vorm van autonoom vervoer. Het bezitten van een auto bleek hierbij niet meer nodig. Ook de verplaatsing binnen steden met een auto bleek inefficiënt.

Innovatie geflopt

Door een kleiner wordende markt zijn de conventionele autofabrikanten de laatste jaren snel achter elkaar omgevallen. Volkswagen bleef vasthouden aan dezelfde formule en probeerden de consument met verleidelijke commercials aan te zetten tot het kopen (en daardoor bezitten) van auto’s. In rurale gebieden leek dit nog even aan te slaan.

Volkswagen heeft zich lang staande weten te

houden door het product dat zij aanbieden te innoveren. In 2020 produceerden zij alleen nog elektrische auto’s en in 2025 verscheen het eerste VW-PickUp-Point aan de rand van Amsterdam. Vooral tijdens de weekenden waren de BUDD-e’s niet aan te slepen.

Omdat de efficiëntieslag op zich liet wachten resulteerde dit de afgelopen jaren in grote verliezen.

Collectief vervoer en vernieuwd stedelijk weefsel

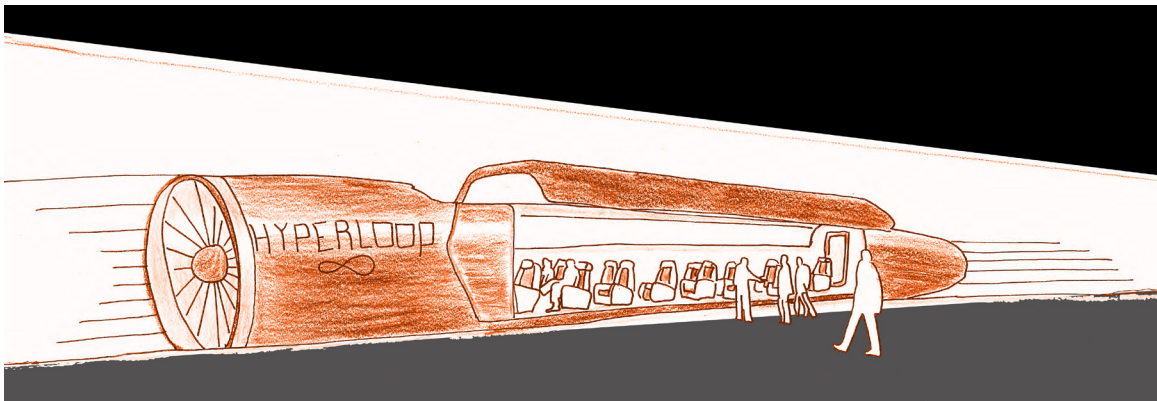
Na 2030 kelderde de verkoopcijfers van vrijwel iedere conventionele autofabrikant. Dit kwam door de herziening van het stedelijk weefsel. De auto had hier geen plaats meer. Binnen de steeds drukker wordende steden slokten zij teveel ruimte op. De stedenbouwkundigen van deze tijd maakten nieuwe plannen waarin ‘het asfalt werd teruggegeven aan de stedeling’. Geen brede wegen meer voor auto’s, maar meer groen en vervoer met de fiets en collectieve vervoersmiddelen als de cable car en het hyper-net.

De voorzieningen voor auto’s werden hierdoor verplaatst naar de rand van de stad. Hier kan een stedeling een auto pakken wanneer hij of zij die nodig heeft. En dit bleek maar heel weinig te zijn. Het bezit van een eigen vervoersmiddel bleek al heel snel achterhaalde luxe in de stad. En met de verstedelijking slonk het potentiële klantenbestand van de autofabrikanten nog sneller. Inmiddels is het verplaatsen tussen steden met de hyperloop, die ons nu ook naar Zuid Amerika kan brengen, het nieuwe toekomst perspectief.

De Volkswagen identiteit

Volkswagen, het concept was mooi in de vorige eeuw: iedereen moet een auto kunnen bezitten. Het idee kwam van Ferdinand Porsche en Adolf Hitler hielp hem bij de uitvoering hiervan. En het was een succes.

Vrijwel alle lagen van de bevolking hadden aan het begin van deze eeuw de beschikking over een eigen auto. Maar tegelijkertijd ontstonden hierdoor grote problemen. We herinneren ons misschien wel de uren die we in de file doorbrachten onderweg naar ons werk, in een apart gebouw en stad en zonnige bestemming in het zuiden van Europa tijdens de zomermaanden.



Geen banen meer voor plasticrapers

Carlijn Klomp
AMSTERDAM

Er is onvoldoende werk voor onze trouwe plasticrapers. Jarenlang heeft het bedrijf ‘Plastic not Fantastic’ zich hard ingezet om de wereld schoner te maken. Keer op keer sleepten zij de ‘Champions of the Earth’ award in ontvangst, maar er lijkt toch een keerzijde te zijn aan dit grote succesverhaal.

Nu hun doel lijkt te zijn bereikt, en er nauwelijks meer polymeren meer zijn die niet worden hergebruikt, moet het internationale bedrijf zich richten op een

geheel nieuw concept. De lancering hiervan zal volgende week woensdag bekend worden gemaakt tijdens de persconferentie. Of dit leidt tot het verlies van banen wil directeur Robert Older niet zeggen.

Koerswijziging

Toch lijkt directeur Robert Older niet teleurgesteld in deze koerswijziging: ‘We zijn ontzettend trots op onze behaalde resultaten. Door de unieke samenwerking tussen mens en technologie hebben we dit kunnen bereiken. Er is een fantastische beweging ontstaan die we niet hadden kunnen voorzien. Daarom willen wij alle energie die in ons bedrijf zit, letterlijk en figuurlijk, benutten om ons bedrijf om te vormen naar iets nieuws.’

Grote successen

Naast hun beroemde opruimsysteem om oceanen plasticvrij te maken, werden dagelijks mensen ingezet om bossen, parken, straten, speelplekken geheel schoon te maken. Een grote sociale beweging die met de dag groter en groter werd en het bedrijf juist zo succesvol maakte.

Opening Goederenmol opnieuw vertraagd.



Opnieuw vertraging, de Goederenmol wordt niet in juli 2039 maar pas in september 2040 in gebruik genomen. Het nieuwe systeem dat ervoor moet zorgen dat goederen ondergronds naar de juiste bestemmingen gaan, heeft opnieuw een tegenvaller te verduren.

Het bioplastic dat de elektrische bekabeling moet leveren bestaat niet uit de juiste polymeren. Het terugbrengen van het aantal polymeren is noodzakelijk

De fabrikant meldt dat over drie maanden het juiste bioplastic geleverd kan worden.

om optimale recycling te garanderen.

De fabrikant heeft ons gemeld dat de Braziliaanse leverancier van de bioplastic zelf heeft ontdekt dat het vervuult is met een aantal niet toegestane polymeren. De fabrikant verzekert dat over drie maanden het juiste bioplastic geleverd kan worden.

Meer ruimte voor de fiets en de voetganger op straat. Het eind van de groei van de stad Amsterdam is voorlopig nog niet in zicht. Er is nog steeds een instroom van mensen vanuit het hele land, maar ook vanuit de rest van de wereld.

Doordat daarnaast mensen steeds langer zullen leven, neemt de groei exponentieel toe. Hierdoor is het druk op straat. De eerste berichten hierover

verschenen al in 2015: door het uitbreiden van het ondergrondse openbaar vervoer, de Noord-Zuidlijn, is toen de ergste nood geledigd.

Het meest effectief echter was de aanpak van eigen bezit van auto's. Het aantal auto's is dramatisch afgenomen, alleen de extravagante miljonair bezit nog er nog een. Wat we ons toen nog niet konden voorstellen is inmiddels gemeengoed: iedereen deelt zijn auto. Eigenlijk staan auto's alleen nog maar voor onderhoud stil, en met de huidige stand van de techniek is dat minimaal.

Het heeft er toe geleid dat de openbare ruimte meer bruikbaar wordt voor fietsers, voetgangers en groenvoorzieningen.

Goederenmol, logische volgende stap

Een volgende stap in ruimtebesparing is de Goederenmol. Door het goederenvervoer ondergronds af te wikkelen verdwijnen ook de bestelauto's uit het straatbeeld. Het internetbestellen, maar ook het bevoorraden van winkels, restaurants en cafés kan op ruimtebesparende wijze gebeuren en kan 24 uur per dag doorgaan.

Ook energetisch kunnen er veel E-coins verdiend worden met dit nieuwe systeem. Geen container reist leeg. Je moet denken dat de containers ook producten uit de maakindustrie kunnen vervoeren, opbrengsten van stadslandbouw, maar ook overbodig materiaal dat niet in de recyclekokers op straat past.

Ook moeten er voldoende open plekken in de stad zijn zodat ze kunnen landen, teveel bomen en heesters zouden daarvoor het veld moeten ruimen. Een ondergrondse service-laag kent al deze belemmeringen niet en ieder huis heeft een kelderadres waar de pakketten kunnen in- of

uitstromen.

Goederenmol versus Drones

Er is nog een tijdje gedacht dat drones een goede mogelijkheid waren om de verticale deling van functies te ondersteunen, maar al gauw bleek er dronofobie te ontstaan. De oermens had geen vijanden van boven, het zit niet in ons instinct om rekening te houden wat er van boven komt. De drones zorgden voor nogal veel stress: de geruisloosheid waarmee ze vliegen speelt daarin een rol, ze komen als het ware uit de lucht vallen. Daar schrikken mensen van, wat weer tot stress leidt.

Wetenschappers kwamen uiteindelijk tot de conclusie dat de mens anno 2039 nog niet toe is aan een leven tussen deze techniek.

Zaandam heeft in Dok H2O de beste werkplekken van de Metropoolregio. Eén prijs alles inbegrepen volledige verbinding met de wereld



Joyce v.d. Berg

Scheuren in bakstenen zijn verleden tijd

Herontdekking van mortelspecie

Scheuren in bakstenen zijn verleden tijd met de doorontwikkeling van een oude ambacht: de mortelspecie.

Mortelspecie bestond vroeger uit sterke verbindingen, waardoor de sterkte veel hoger was (zelfs hoger dan de bakstenen). Een gevolg hiervan was dat scheuren door de bakstenen lopen, de specie niet meer van de baksteen te verwijderen was en de baksteen niet meer gemakkelijk hergebruikt kon worden.

Met de herontdekking van biopolymeren* lopen scheuren door de mortel en niet meer door de bakstenen. Als gevolg van een drassige ondergrond bewegen de gebouwen veerkrachtig met de ondergrond mee. Kleine dieren kunnen zich gaan nestelen in de voegen van de bakstenen. Bakstenen als "oogst" van de rivieren kunnen gemakkelijk hergebruikt worden als stenen zonder specieresten.

De mortelspecie wordt samengesteld uit één deel biopolymeren (bindmiddel), drie delen granulaat (rivierenzand) en één deel water. Het water ondergaat een trage chemische reactie met de biopolymeren zodat de granulaatkorrels aan elkaar kleven en de mortel gaat uitharden. Mede van het gebruik van de "5" biopolymeren zijn elementen koppelbaar en demontabel.

De kracht van moeder natuur maakt slechts gebruik van slechts 5 biopolymeren, waarmee alles groeit en wederom afbreekbaar is.

Deze "5" biopolymeren verkrijgen door natuurlijke vormgeving en additieven hun materiaal functie. Zij behoren tot één van de meest spectaculaire uitvindingen van de natuur en zijn uit onze samenleving niet meer weg te denken. De wereldproductie daalde in 30-40 jaar tijd van ongeveer 100 ton tot bijna niets per jaar.

Geschiedenis leerde dat kunststoffen of plastics (macromoleculaire stoffen) circa 45 volumepercent van ons afval

uitmaakte. Sinds 40 jaar streeft men ernaar om het oude gebruik van macromoleculaire stoffen terug te winnen en te hergebruiken of herverwerken (Convenant Verpakkingen).

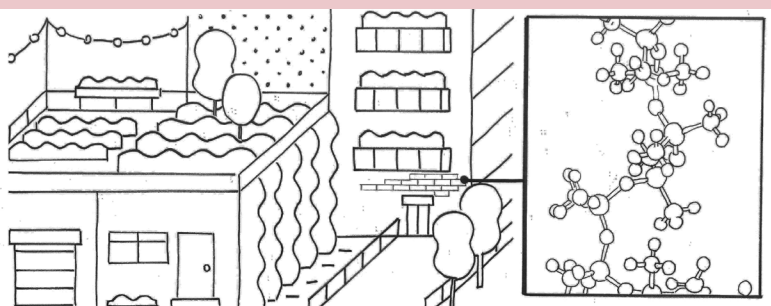


"Met vijf biopolymeren kun je alles maken"

De vervanging van synthetische plastics door biopolymeren heeft geleid tot gereduceerd verbruik van fossiele brandstoffen als grondstof. Daarnaast breken biopolymeren snel af en hoeven daarom niet nog apart verbrand of gestort te worden. Het afval kan naar de composthoop of bij het groente- fruit- en tuinafval (GFT), waar het bij lage temperatuur door microbiële inwerking wordt gemineraliseerd (omgezet tot in de natuur voorkomende componenten).

Koolstofdioxide dat het ene jaar door de plant wordt opgenomen en vastgelegd - bijvoorbeeld in de vorm van zetmeel, komt een ander jaar weer vrij bij de afbraak van het materiaal zodat hierdoor geen extra koolstofdioxide in de atmosfeer komt.

Met andere woorden: er is sprake van een gesloten kringloop en er ontstaat geen blijvende compost- of afvalberg. Biopolymeren kunnen bovendien probleemloos worden gefermenteerd tot methaan dat als brandstof kan worden gebruikt.



The Blue Deal 2017 = The Successful Deal 2040



Wat in 2017 nog een utopia voor zelfvoorzienend wonen leek, geldt nu als leidend voorbeeld voor hedendaagse stadsplanning.

De blue deal werd door de initiatiefnemers destijds ingezet om te voorzien in de behoefte tot een ander manier van wonen en leven: meer milieubewust en met een zo'n klein mogelijke energie footprint.

In plaats van consumeren wat door buitenpartijen wordt geleverd, was bij the blue deal juist het zelf produceren wat je nodig hebt en verbruikt de insteek. Door een wijk te ontwikkelen vanuit verschillende bouwmodules die makkelijk te (de-)monteren zijn en als speelblokken in alle vormen aan elkaar passen, ontstaat er een gevarieerde serie gebouwen die met

de bewoners meegroeien. De modules zelf bestaan uit gesloten en open delen voor verschillende soorten functies als Wonen (huismodule), Producteren (kassen), of Energie (windmolens).

Alle modules zijn koppelbaar en demontabel.

Een bijverdienste bleek het doorgeven van alles wat over was: niet alleen de extra energie opgewekt door zonnecellen, wateropvang en windmolens kan doorgegeven worden, maar ook het zelf 'lokaal' gemaakte voedsel.

Van 'zelfvoorzienend naar samenvoorzienend' is niet meer weg te denken uit ons stedelijk landschap!



3 E-coins

Nina brengt zelf haar sla's naar onze supermarkt!

Verse Sla van Nina voor drie E-coins

Aanbieding geldig vanaf 19 juli, zolang de voorraad strekt



Mijnheer Westra en Saïd in 2017

FOTO: E. VAN EIS

In 2014 woonden ouderen vaak in alleen in een één-gezinswoning waar twee slaapkamers leegstonden. Mensen waren erg honkvast en verhuisden maar een paar keer in hun leven.

Deze lage woningbezetting werd als nijpend probleem ervaren toen twee andere ontwikkelingen zich voor deden.

Ten eerste was er de grote groep jonge mensen die in de stad kwamen wonen en die geen woonruimte konden vinden. Daarnaast was er de grote ontmanteling van de verpleegzorg. Destijds een maatregel om de zorgkosten, die uit de hand dreigde te lopen, te beteugelen. Ouderen werden hierdoor gedwongen

langer thuis te blijven wonen en de zorg moest door mantelzorgers gedaan worden.

Said El Kamali signaleerde dit probleem al in 2014 en nam het initiatief voor de nieuwe deelwoning waar zorg en huisvesting samenkwamen. Het project hield in dat studenten bij ouderen in hun te grote woning gingen wonen en een aantal huishoudelijke en zorgtaken op zich namen.

Said bracht zijn idee eerst zelf in de praktijk, hij vertelt: *“Omdat ik geen kamer kon krijgen in de stad, kwam ik op het idee om meneer Westra te vragen of hij zijn woning wilde delen. Zo hoefde ik niet meer te forenzen naar mijn studiestad. En kon ik meneer Westra juist helpen in het huishouden.”*

Said kan zich vooral meneer Westra nog levendig voor de geest halen. *‘Ik heb echt een geweldige tijd gehad met meneer Westra. Je moet niet vergeten dat ouderen in die tijd nog een vaste telefoon hadden en absoluut niet met computers overweg konden. Nu waren de computers in die tijd echt niet wat je tegenwoordig hebt. Ze waren groot en zwaar, je moest alles met een toetsenbord invoeren en spreken tegen die dingen had geen zin.’*

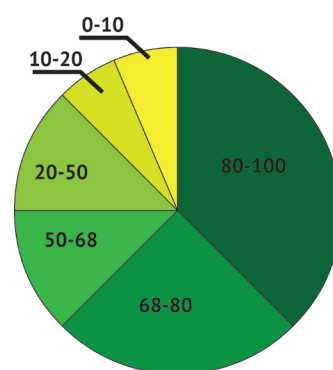
“Ik heb ook veel dingen van meneer Westra geleerd. Hij had altijd als kok gewerkt, ik heb van hem echt ouderwets leren koken met seizoengroenten, kool,

Groot feest 25 jarig bestaan eerste deelwoning

‘Mijnheer Westra (81) en Saïd hebben het heel gezellig’. Deze kop sierde in 2017 het Parool. Het eerste initiatief voor gemengde woonvormen is 2014 ontstaan, in 2017 trokken de eerste bewoners in hun nieuwe deelwoning.

boontjes en dergelijke. Ik was gewend avocado, veel hete chilli's en andere groenten te eten die helemaal niet zo duurzaam zijn. Ik heb nog steeds profijt van dit soort praktische vaardigheden. Inmiddels onderhoud ik ook zelf mijn elektrische installaties in huis.”

Said El Kamali heeft zijn eigen ervaringen ingezet om deze samenwoonvorm van verschillende generaties verder te verbeterd en in 2017 kon het eerste Brede huis worden openen. Inmiddels heeft het Brede huis zich ontwikkeld tot een plek waar meerdere generaties mensen wonen. Dit kan familie zijn, maar vaak zijn het losse individuen die er voor kiezen in deze nieuwe vorm samen te wonen.



Gemiddelde woningbezetting naar leeftijd



Saïd nu

FOTO: E. VAN EIS



Meryl Streep wint Golden Glow Award 2040



Meryl heeft met haar laatste glansrol als Moeder Teresa de Golden Glow Award als beste Actrice gekregen. Het juryrapport was lovend: ‘Van deze vrouw krijg iedereen energie!’

In de omstreden productie van deze titelrol werd Moeder Teresa door Meryl Streep waarheidsgetrouw nagespeeld. In aanvang had het Vaticaan nog moeite met de verfilming van de afgelopen jaar tot heilige uitgeroepen non.

Het script en de volledige overgave die Meryl Streep in de rol legde overtuigde zodanig dat er van verdere rechtszaken is afgezien.

Zijne heiligheid Paus Leo XIII was aanwezig bij de premiere en fleurde de massa met zijn eeuwen oude gewaden wel, wel moet gezegd worden dat het pauselijk paars enigszins detoneerde met de rode loper. De katholieke kerk is wel een van de koplopers in recycling, niet alleen de materialen, maar ook ideeën blijven maar terugkeren.



Diefstal van 2 digitale identiteiten

Afgelopen zondag zijn bij een kraak in Amsterdam West twee digitale identiteiten gestolen. De fysieke houders van de identiteiten waren bij het betreden van de freezone vergeten hun digitale identiteiten af te sluiten. De cloudpolitie vraagt u verdachte transacties te melden via Signal 50 97288230

Cebrehelassi winnaar Dak tot Dakloop

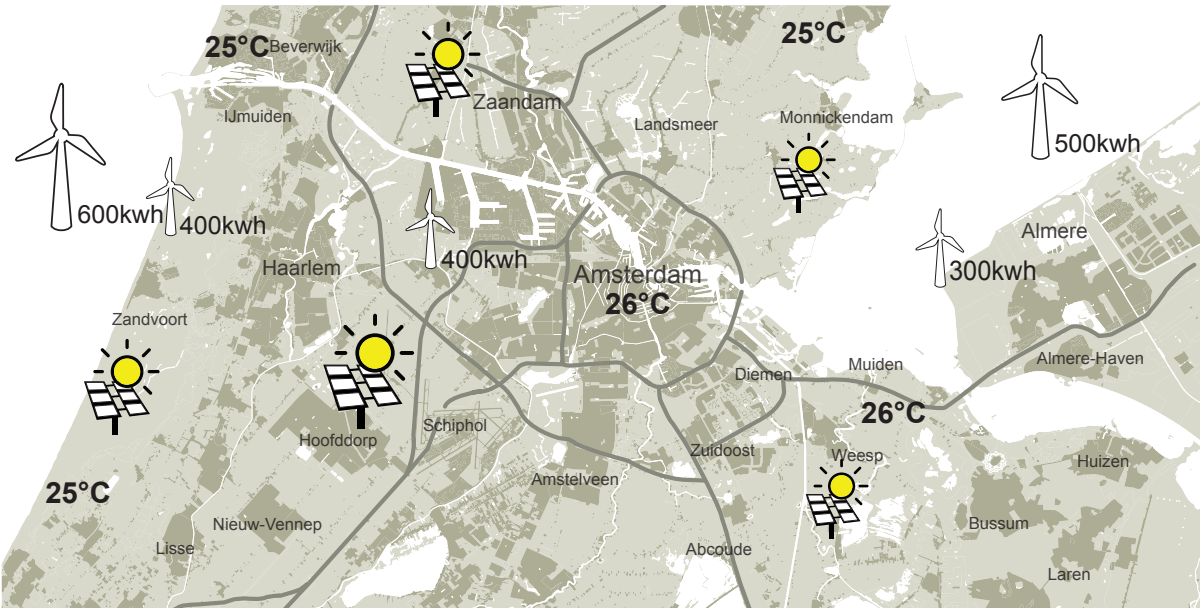
In de laatste ronde, toen hij van het dak van het stadion kwam, heeft Mokali Cebrehelassi zijn landgenoot Haile Salegolassi ingehaald. Salegolassi

verloor, naar eigen zeggen, de strijd met de tegenwind die hem parten speelde in zijn laatste ronde op het dakpark.

Met deze Dak tot Dakloop zijn 5000 E-coins opgewekt, deze worden door de sponsor verdubbeld en geschonken aan de 3e wereldlanden in Amerika.



DINSDAG	WOENSDAG	DONDERDAG	VRIJDAG	ZATERDAG
22°C 26°C	18°C 25°C	17°C 23°C	16°C 21°C	16°C 22°C
				
Zon 90% OPWEK Regen 0% 0 mm	Zon 75% OPWEK Regen 0% 0 mm	Zon 35% OPWEK Regen 50% 2 mm	Zon 35% OPWEK Regen 50% 2 mm	Zon 75% OPWEK Regen 50% 2 mm
W3 OPWEK: 600 kwh →	ZW2 OPWEK: 400 kwh ↗	ZW3 OPWEK: 600 kwh ↗	ZW5 OPWEK: 900 kwh ↗	ZW5 OPWEK: 900 kwh ↗



Morgen

Veel energie opbrengsten zon

De wind uit het zuidwesten neemt sterk af. De zon laat zich weer van zijn beste kant zien.

Alle vracht die per zeilboot naar ons onderweg was, is in de haven gearriveerd. De sterke zuidwesterwind heeft de afgelopen dagen ook alle energieopslaglocaties volledig aangevuld.

De echt hete dagen zijn voorbij maar het blijft onverminderd warm. De nachttemperatuur zakt niet onder de 18 graden, overdag piekt de temperatuur bij 26 graden.

In de nacht van dinsdag op woensdag zal de temperatuur verder zakken en komt een regenfront dichterbij. Dat is goed nieuws voor de algenlandbouw.

Vanaf maandag kunnen we meer wind verwachten en daarmee hogere opbrengsten van de windturbines van de stad.



Hondenbezitters verspillen kostbaar methaangas

In mijn buurt zijn er veel mensen die een hond hebben, daar ben ik fervent voorstander van. Een hond op schoot houdt je warm, je beweegt genoeg met het uitlaten en het is natuurlijk een trouwe viervoeter die je intens droef kan aankijken.

Wat vaak wel een probleem blijft, is het baasje, die richt de hond niet goed af en dan blaft het arme beestje zich de longen uit het lijf. Mijn grootste ergernis bij dat soort baasjes is ook dat ze de poep niet opruimen. Het is een grote schande dat al die energie die anders uit de poep gewonnen had kunnen worden zomaar in de atmosfeer vervliegt.

Eeuwig zonde, graag wil ik alle hondenbezitters op te roepen toch echt de door hun honden liefdevol gedraaide keutels in de methaanvergister te deponeren. Bijgevoegd het bewijs van in gebreke blijvende baasjes.

Groet, Rihanna de Groot.

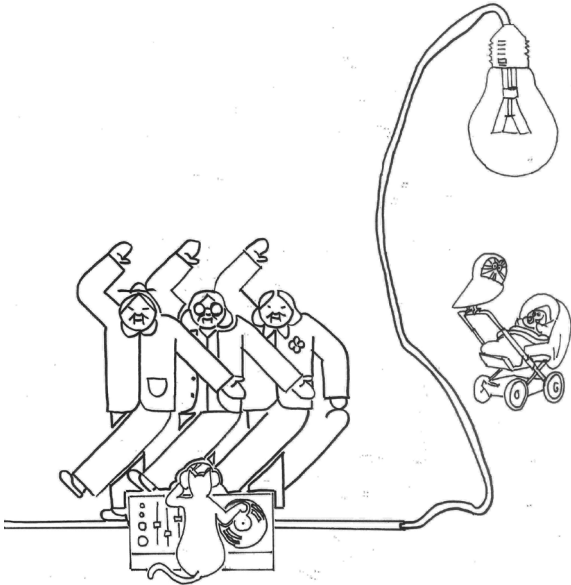


Agenda Buurttuin Kids

22 juli 2039 Kip
Als echte jonge prosument avonturiers gaan we de buurttuin in voor een dagje slacht je eigen kip. We leren, net als Christiaan Huygens, wat natuurlijk vers en houdbaar eten is. Je maakt een spannende kipburger en vangt de reststoffen, die door het lichaam afgescheiden worden op voor een tweede ronde burger. De route is vol microben-raadsels en -puzzels.

23 juli Buurttuin Kids Camp,
avonturen met verschillende themadagen, windsport- en rottingsspelactiviteiten en een bezoek aan een wijk fermenteder, waar de smaakpupillen gaan tintelen. In de avond gaan we liedjes zingen bij het buurtvergiftingsvuur, je kans voor je wekelijkse dosis disconnection in de freezone.

Meld je voor zondag aan bij Tineke de Groot, signal: 02 65729865



Advertentie:

Ontdek je kinetische dans!

Dream it, Learn it, Light it!

Licht en dans, dat is een twee-eenheid. Ze horen bij elkaar zoals zwart en wit, een sleutel en slot en de kip en het ei; de kinetische dans. Bij ons is het niet anders. Ons hart klopt voor de dans net zo warm als voor omgevingslicht. We zijn niet voor niets “Dans je licht school” van de hybride Amsterdam. Bij ons kun je daar in veel verschillende kinetische stijlen invulling aangeven. Het opgewekte licht in de avond wordt overgedragen aan de kinderdagopvang Peppie, onze gebruikruimte partner.

Dans je los en verlicht je kinderen!
Dans je licht
Stadsplein 99, Amsterdam
Signal: 06 53 25 75 45

- Makers**

Bas Koppers - landschapsontwerper

Bob Mantel - adviseur duurzaamheid/planoloog

Carlijn Klomp - landschapsontwerper

Cyrus Clark - architect

Geert den Boogert - stedenbouwkundige

Iruma Rodriguez - stedenbouwkundige

Jannegien Luursema - architect
- Joyce van den Berg - landschapsarchitect

Marijke Godschalk - planoloog

Melanie August de Meijer - innovatie ontwerper

Robert Younger - stedenbouwkundige/ architect

Rosalie Begeer - openbare ruimte ontwerper

Ruben Voerman - adviseur duurzaamheid / planoloog

Sara van Vliet - adviseur duurzaamheid / planoloog,

Wahbe Rezek - industrieel ontwerper